






















































































Kapazität Auslegung von Aufzügen



Einfache Wohngebäude (Empfehlung)

									
	Vollgeschosse im Gebäude	Anzahl der Aufzugsnutzer						Geschwin- digkeit	
		< 100	< 200	< 300	< 400	< 500			< 600
12-14	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  2x1000kg	 1x630kg  2x1000kg	1,6		
10-11	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  2x1000kg	 1x630kg  2x1000kg	1,6		
8-9	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg	 1x630kg  1x1000kg		1,0		
6-7	 1x1000kg	 1x1000kg	 1x1000kg				1,0		
5	 1x1000kg	 1x1000kg					1,0		
4	 1x630kg	 1x630kg					1,0		
2-3	 1x630kg						1,0		

Bürogebäude (Empfehlung)

											
	Vollgeschosse im Gebäude	Anzahl der Aufzugsnutzer								Geschwin- digkeit	
		< 200	< 300	< 400	< 500	< 600	< 800	< 1000			< 1200
20		 5x1000kg	 5x1275kg	 5x1275kg	 5x1600kg	 5x1600kg	 6x1600kg	 6x1600kg	3,0		
18-19		 4x1000kg	 4x1275kg	 5x1000kg	 5x1275kg	 5x1275kg	 6x1275kg	 6x1275kg	2,5		
15-17		 4x1000kg	 4x1000kg	 5x1000kg	 5x1275kg	 5x1275kg			2,5		
12-14	 3x1000kg	 3x1000kg	 4x1000kg	 4x1000kg	 4x1275kg				1,6		
7-11	 3x630kg	 3x630kg	 4x630kg	 4x1000kg	 4x1275kg				1,6		
5-6	 3x630kg	 3x630kg	 3x630kg	 3x1000kg					1,0		
4	 2x630kg	 2x630kg	 3x630kg						1,0		
2-3	 2x630kg								1,0		

Für die Planung grösserer Objekte wie z. B. Geschäftshochhäuser, Hotels oder Krankenhäuser ist die Durchführung computerunterstützter Simulationen für die verschiedenen Verkehrsarten unerlässlich. Solche Analysen liefern dem Planer Kennwerte, mit denen die Bewältigung des Verkehrsaufkommens qualitativ beurteilt werden kann.